



**Dayanıklılık,
Güç ve 30
Yılı Aşkın
Deneyim.**

Dijital Ürün Kataloğu

www.manpet.com

Manpet Hakkında

1993 yılından bu yana yağ üretiminde emin adımlarla ilerleyen firmamız, yıllık 17.000 tonun üzerinde üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir.

Müşterilerimize kalite standartlarına ve çevresel sorumluluğa uygun, çözüm odaklı bir yaklaşımla hizmet veriyoruz.

Ağır Vasıta

MANPET FLAVIA 10W/40

API CI-4, ACEA E6/E7-16(2016), MB-Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/20077, CAT...

PAXTON 15W/40 API CH-4

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES...

PAXTON 15W/40 API CF-4

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

PAXTON 20W/50 API CF-4

API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

PAXTON 20W/50 API-CD

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

MANPET FLAVIA 10W/40

Ağır Vasıta | FLAVIA10W40

Yeni nesil full sentetik 10W-40 motor yağı, partikül filtreli Euro I, II, III, IV, V & VI ve SCR sistemli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Yeni nesil katıkların sayesinde sahip olduğu low- ash (düşük kül) egzoz sisteminde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar. MANPET FLAVIA FULL SENTETİK 10W-40, ağır şartlarda çalışan modern, yüksek performanslı ve düşük emisyonlu dizel motorlara yağlama sağlamak için tasarlanmış, çok yüksek performanslı dizel motor yağıdır. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık gösterip, yüksek sıcaklıkta viskozite koruyuculuğu ve buharlaşma kontrolü sağlayan yüksek performanslı paket katıklar ve sentetik yağların harmanlanmasıyla üretilmiştir. Dizel Partikül Filtresi (DPF) gibi emisyon düşürücü sistemlerin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için geliştirilmiştir. Özel formülasyonu sayesinde eksiltmeyi, endüstriyel standartlara göre yaklaşık %50 oranında azaltır. Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar. Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar. Uzun yağ değişim aralığı sağlar. Yüksek kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliği, olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.



Ambalaj: 20 Litre

Performans

API CI-4, ACEA E6/E7-16(2016), MB-Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/20077, CAT ECF-1-a, Deutz QQC III-10 LA, Scania Low Ash

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-27

PAXTON 15W/40 API CH-4

Ağır Vasıta | PAXTON12W40CH4

Yüksek performanslı üstün kaliteli turbo dizel motor yağıdır. Üstün kaliteli parafinik esaslı baz yağlara yeni nesil son teknoloji katkıların harmanlanmasıyla formüle edilmiştir. MANPET PAXTON 15W-40 turbo şarjlı dizel- benzinli motor yağıdır. Tüm turbo şarjlı, yüksek güçlü, dört zamanlı, dizel motorlu ağır vasıta ve iş makinelerinde, ağır çalışma şartlarında ve uzun yol çalışan tüm dizel ve benzinli araçlarda kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Yeni nesil son teknoloji katkıların sağlamış olduğu yüksek performans ile uzun servis ömrü sağlar. Turbo şarjlı motorlarda depozit oluşumunu önler. Motoru temiz tutar. Aşınmaları önlemesi sayesinde motorun değerini korur. DPF kullanılan egzoz emisyon sistemlerinde olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.



Ambalaj: 20 Litre

Performans

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

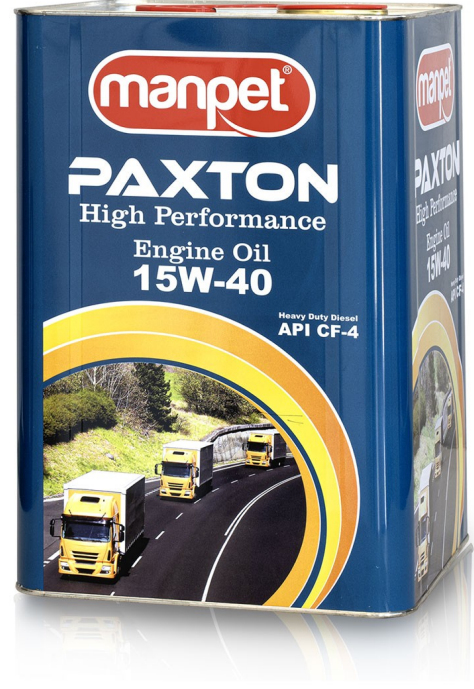
Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-24

PAXTON 15W/40 API CF-4

Ağır Vasıta | PAXTON15W40CF4

MANPET PAXTON / Yüksek performanslı 15W-40 motor yağı üstün kaliteli mineral baz yağlara yeni nesil son teknoloji katkıların harmanlamasıyla formüle edilmiş MANPET PAXTON 15W-40 turbo şarjlı dizel ve benzinli motor yağıdır. Tüm turbo şarjlı yüksek güçlü dört zamanlı dizel motorlu ağır vasıta ve iş makinelerinde ağır çalışma şartlarının ve uzun yol çalışan tüm dizel ve benzinli araçlarda kullanılmak üzere hazırlanmış yüksek performanslı üstün kaliteli MANPET PAXTON 15W-40 motor yağıdır. Yeni nesil son teknoloji katkıların sağlamış olduğu yüksek performans ile uzun servis ömrü sağlar. Turbo şarjlı motorlarda depozit oluşumunu önler, motoru temiz tutar, aşınmaları önlemesi sayesinde motorun imalat değerlerinde kalmasını sağlar.



Ambalaj: 14 Litre, 10 Litre

Performans

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF, MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-24

PAXTON 20W/50 API CF-4

Ağır Vasıta | PAXTON20W50APICF4

Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katkıları sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek devirli dizel motorlar için parafinik esaslı baz yağlara özel paket katık ilavesi ile üretilen dört mevsim kullanılabilen motor yağıdır. Deterjan-dispersan katkıları yardımı ile sıcak ve soğuk şartlarda tortu ve birikinti oluşumunu önleyerek motorun temiz kalmasını sağlar. Özellikle soğuk hava şartlarında ilk çalıştırma esnasında kolaylık, sıcak hava şartlarında ise etkili yağlama sağlar. En ağır çalışma şartlarında bile, dört mevsim basıncın uygun seviyede kalmasına yardımcı olur ve köpürme yapmaz. Yanma artığı asitleri nötralize ederek korozyonu önler. Yüksek oksidasyon mukavemeti metal depozit teşekkülünü önler. Aşınmayı önleyici katkılar yardımı ile metal üzerinde film oluşturarak aşınmayı engeller.



Ambalaj: 14 Litre, 9 Litre

Performans

API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/50
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	16,3
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	21,9
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok)	°C	-21

PAXTON 20W/50 API-CD

Ağır Vasıta | PAXTON20W50APICD

MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 motor yağı tđm benzinli ve dizel araçlarda kullanılması uygundur. MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 motor yağı, yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı, oksidasyonu ve yatak korozyonunu önleyen, performans katkısı, viskozite sabitleyici katkılar, aşınma, pas ve korozyon önleyici katkılar içeren, ağır ve orta şartlarda indirekt enjektörlü, yüksek kükürtlü yakıtla çalışan, turbo ve süper şarjlı dizel motorlarda kullanılan bir yağdır. MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 motor yağı, MULTIGRADE yapıya sahip ve API-CD spesifikasyonlarını önerdiği tđm benzinli ve dizel araçlarda kullanılabilir motor yağıdır.



Ambalaj: 14 Litre

Performans

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF, MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/50
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	16,3
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	21,9
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok)	°C	-21

Hafif Ticari

PAXTON 5W/30

API SN / CF, ACEA A5 / B5 / C3-08 , VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB 229.51 • GM Dexos 2 , BMW LL-04 • PORSCHE

PAXTON 10W/40

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES...

PAXTON 10W/30

API SL/CF

PAXTON 5W/30

Hafif Ticari | PAXTON5W30

MANPET PAXTON 5W/30 Dizel Partikül Filtresi (DPF) ile uyumlu yeni nesil benzinli ve dizel binek araçlarda üstün performans gösteren sentetik motor yağıdır. Yüksek termal ve oksidasyon mukavemeti ile yağ değişim süresini uzatır, yakıt ekonomisi sağlar.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API SN / CF, ACEA A5 / B5 / C3-08 , VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB 229.51 • GM Dexos 2 , BMW LL-04 • PORSCHE

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	5W/30
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	10,7
Viskotize İndeksi Viscosity Index	-	159
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	224
Yoğunluk 15 °C, g/ml	°C	0.86

PAXTON 10W/40

Hafif Ticari | PAXTON10W40

Yüksek performanslı üstün kaliteli turbo dizel motor yağıdır. Üstün kaliteli parafinik esaslı baz yağlara yeni nesil son teknoloji katıkların harmanlanmasıyla formüle edilmiştir. MANPET PAXTON 15W-40 turbo şarjlı dizel- benzinli motor yağıdır. Tüm turbo şarjlı, yüksek güçlü, dört zamanlı, dizel motorlu ağır vasıta ve iş makinelerinde, ağır çalışma şartlarında ve uzun yol çalışan tüm dizel ve benzinli araçlarda kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Yeni nesil son teknoloji katıkların sağlamış olduğu yüksek performans ile uzun servis ömrü sağlar. Turbo şarjlı motorlarda depozit oluşumunu önler. Motoru temiz tutar. Aşınmaları önlemesi sayesinde motorun değerini korur. DPF kullanılan egzoz emisyon sistemlerinde olağanüstü performans, uzun dren aralığı kabiliyeti ile tam koruma sağlar.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-24

PAXTON 10W/30

Hafif Ticari | PAXTON10W30

MANPET PAXTON 10W-30 Sentetik teknolojisi sayesinde, üstün performans göstererek her türlü yol koşulunda benzersiz bir motor koruması sağlar. Özellikle yağlama ihtiyacının en yüksek olduğu ilk çalıştırma anında, yüzeylerde sürekli oluşturduğu yağ filmi sayesinde sürtünmeye bağlı aşınmaları engeller.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API SL/CF

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/30
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	10,7
Viskotize İndeksi Viscosity Index	-	149
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	224
Yoğunluk 15 °C, g/ml	°C	0.86

Otomobil

FLAVIA 0W/20

API SM / CF ACEA A3 / B4-04, VW 502.00 / 505.00, MB 229.3, RENAULT RN 700 / 710, GM LL-B-025, BMW LL-98, PORSCHE

FLAVIA 5W/30

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

ETTORE 5W/30

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

ETTORE 10W/40

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

PAXTON 15W/40

SL - CF

PAXTON 20W/50

SL - CF

FLAVIA 0W/20

Otomobil | FLAVIA0W20

MANPET FLAVIA 0W-20 sentetik ve yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen tam sentetik motor yağıdır. Benzin, dizel ve LPG' li tüm binek otomobiller, kamyonet ve minibüsler, küçük ticari araçların motorlarında kullanılması tavsiye edilir. Dizel partikül filtreleri (DPF'ler) ve benzinli araçlarda bulunan katalitik konvertörler (CAT'ler) için uygun değildir.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API SM / CF ACEA A3 / B4-04, VW 502.00 / 505.00, MB 229.3, RENAULT RN 700 / 710, GM LL-B-025, BMW LL-98, PORSCHE

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	0W/20
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	6,9
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	9,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	200
Akım Noktası (En Çok)	°C	-35

FLAVIA 5W/30

Otomobil | FLAVIA5W30

Sentetik motor yağı, yeni nesil dizel ve benzinli otomobillerde egzoz emisyon azaltma sistemlerinin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için formüle edilmiştir. Benzinli ve dizel motorlu binek araçlarda ve hafif ticari araçlarda kullanıma uygundur. Sentetik esanslı, yüksek performanslı, düşük küllü motor yağıdır. Yüksek sıcaklıklarda, oksidasyona bağlı yağ kalınlaşması ve yağ bozulması olmadan daha uzun ömür sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık sağlayarak kış koşullarında kolay çalıştırma ve motorda hızlı yağ sirkülasyonu sağlar. MANPET ETTORE 10W/40, sentetik motor yağı, yeni nesil araçların motor yağları için belirlediği en son spesifikasyonları karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Ayrıca DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve benzinli katalitik konvektörlerin tümüyle uyumludur.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	5W/30
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-27

ETTORE 5W/30

Otomobil | ETTORE5W30

Sentetik motor yağı, yeni nesil dizel ve benzinli otomobillerde egzoz emisyon azaltma sistemlerinin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için formüle edilmiştir. Benzinli ve dizel motorlu binek araçlarda ve hafif ticari araçlarda kullanıma uygundur. Sentetik esanslı, yüksek performanslı, düşük küllü motor yağıdır. Yüksek sıcaklıklarda, oksidasyona bağlı yağ kalınlaşması ve yağ bozulması olmadan daha uzun ömür sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık sağlayarak kış koşullarında kolay çalıştırma ve motorda hızlı yağ sirkülasyonu sağlar. MANPET ETTORE 10W/40, sentetik motor yağı, yeni nesil araçların motor yağları için belirlediği en son spesifikasyonları karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Ayrıca DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve benzinli katalitik konvektörlerin tümüyle uyumludur.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	5W/30
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-27

ETTORE 10W/40

Otomobil | ETTORE10W40

Sentetik motor yağı, yeni nesil dizel ve benzinli otomobillerde egzoz emisyon azaltma sistemlerinin ömrünü uzatmaya ve verimliliğini korumaya yardımcı olmak için formüle edilmiştir. Benzinli ve dizel motorlu binek araçlarda ve hafif ticari araçlarda kullanıma uygundur. Sentetik esaslı, yüksek performanslı, düşük küllü motor yağıdır. Yüksek sıcaklıklarda, oksidasyona bağlı yağ kalınlaşması ve yağ bozulması olmadan daha uzun ömür sağlar. Düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık sağlayarak kış koşullarında kolay çalıştırma ve motorda hızlı yağ sirkülasyonu sağlar. MANPET ETTORE 10W/40, sentetik motor yağı, yeni nesil araçların motor yağları için belirlediği en son spesifikasyonları karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Ayrıca DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve benzinli katalitik konvektörlerle tamamen uyumludur.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-27

PAXTON 15W/40

Otomobil | PAXTON15W40

MANPET PAXTON 15W/40 motor yağı, bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katıklar sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Aşınma, pas ve korozyon önleyen performans katıkları içeren, ağır ve orta şartlarda indirekt enjektörlü, yüksek kükürtlü yakıtla çalışan, turbo ve süper şarjlı dizel motorlarda kullanılan bir yağdır. Multigrade yapıya sahip ve API-CF spesifikasyonları önerilen tüm benzinli ve dizel araçlarda kullanılabilir motor yağıdır.



Ambalaj: 4 Litre

Performans

SL - CF

Tipik Özellikler

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	mm²/s	12,5
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	mm²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akma Noktası (En çok)	°C	-24

PAXTON 20W/50

Otomobil | PAXTON 20W50

MANPET PAXTON 20W/50 motor yağı, bütün dizel ve benzinli araçların kullanımı için uygundur. Yüksek kaliteli baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı katıklar sayesinde; oksidasyonu ve yataklarda oluşabilecek korozyonu önler. Aşınma, pas ve korozyon önleyen performans katıkları içeren, ağır ve orta şartlarda endirekt enjektörlü, yüksek kükürtlü yakıtla çalışan, turbo ve süper şarjlı dizel motorlarda kullanılan bir yağdır. Multigrade yapıya sahip ve API-CF spesifikasyonları önerilen tüm benzinli ve dizel araçlarda kullanılabilir motor yağıdır.



Ambalaj: 4 Litre, 0.9 Litre

Performans

SL - CF

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/50
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	16,3
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	21,9
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok)	°C	-21

Şanzıman Yağları

AGRIMOTOR TULLIA 422

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D,M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case international MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 35...

AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3...

AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3...

AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO)...

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B,....

TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B,....

Tullia Gear Oil EP-80 GL-4

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

Tullia Retarder Oil

Allison TES-228 C-4- Allison TES-389- Ford pre -2005- GM 11D, IIE GM IIIG, GM Dexron IIH.MB-Approval 236.9- MAN 339 Z1,VI- ZF TE-ML 04D/ 14A/ 17C

AGRIMOTOR TULLIA 422

Şanzıman Yağları | AGRIMOTORTULLIA422

MANPET TULLIA AGRIMOTOR 422 yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak amacıyla tasarlanmış, yüksek performanslı çok amaçlı traktör transmisyon yağıdır. Tarım ve endüstride kullanılan traktörler ile diğer yürüyen ekipmanların aktarma organları, tahrik üniteleri, hidrolik sistemleri ve özellikle yağ banyolu fren sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiştir. Yağ seviyesi tamamlanması veya yeni doldurulması için uygundur. Islak fren sistemlerindeki ötme ve takırdamayı önleyerek istikrarlı fren performansı sağlar. Ağır hizmetlerde kullanılan dişli aktarma organları ve ağır yük maruz kalan son tahrik üniteleri için yüksek performanslı baz yağlar ve gelişmiş katkı sistemi içerir. Yeni nesil teknoloji sayesinde ağır hizmet tarım araçları ve hareketli ekipmanlarda daha yüksek performans, verimlilik artışı ve operasyon maliyetlerinde azalma sağlar. Güç iletimi ve hidrolik sistemlerde sürtünme kontrolü, aşınma önleme, viskozite kararlılığı, pas ve korozyon koruması sunar. Geniş sıcaklık aralığında ve zorlu arazi koşullarında uzun kavrama ömrü, etkin frenleme ve güvenli çalışma sağlayarak hareketli ekipmanların güç aktarma organlarında, tahrik akslarında, kavramalarda, PTO'larda ve hidrolik sistemlerde üstün performans gösterir.



Ambalaj: 16 Litre

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allson C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/30
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	9,3
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-12

AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

Şanzıman Yağları | AGRIMOTORTULLIA10W/30

MANPET TULLIA AGRIMOTOR 10W/30 yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak veya aşmak için tasarlanmış yüksek performanslı, çok amaçlı transmisyon yağıdır. Tarım ve endüstride kullanılan traktörler ile yürüyen ekipmanların aktarma organları, hidrolik sistemleri ve yağ banyolu frenlerinde güvenle kullanılabilir. Islak fren sistemlerinde ötme ve takırtıyı önleyerek istikrarlı fren performansı sağlar. Ağır yüklerle çalışan dişli aktarma organları ve tahrik üniteleri için yüksek performanslı baz yağlar ve gelişmiş katkı sistemi ile formüle edilmiştir. Yenilikçi aktarma organları sayesinde ağır hizmet tarım araçlarında daha yüksek performans, verimlilik ve düşük operasyon maliyeti sunar. Güç iletimi ve hidrolik sistemlerde sürtünme kontrolü, aşınma önleme, viskozite kararlılığı, pas ve korozyon koruması sağlar. Geniş sıcaklık aralığında ve zorlu arazilerde uzun ömürlü kavrama, etkin frenleme ve güvenli çalışma sağlayarak hareketli ekipmanların performansını en üst düzeye çıkarır.



Ambalaj: 16 Litre

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

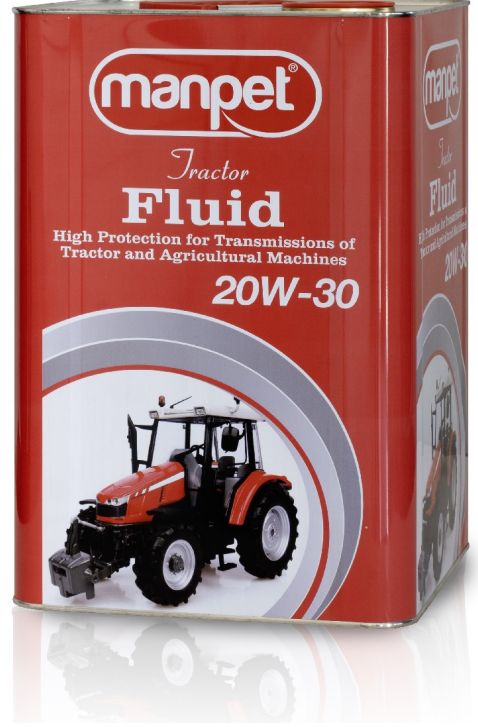
Tipik Özellikler

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/30
Viskozite 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	9,3
Viskozite 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akış Noktası (En Çok)	°C	-12

AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

Şanzıman Yağları | AGRIMOTORTULLIA20W30

Yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak veya aşmak amacıyla tasarlanan MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/30, tarım ve endüstride kullanılan traktörler ile yürüyen ekipmanların aktarma organları, tahrik üniteleri, hidrolik sistemleri ve yağ banyolu fren sistemlerinde güvenle kullanılabilir. Yağ seviyesi tamamlanması ve yeni doldurulması için özel olarak formüle edilmiştir. Islak fren sistemlerinde ötme ve takırtamayı önlemek, istikrarlı ve sessiz fren performansı sağlamak amacıyla özel sürtünme karakteristikleri ile geliştirilmiştir. Ağır yük altında çalışan dişli aktarma organları ve son tahrik üniteleri için yüksek performanslı baz yağlar ile son teknoloji gelişmiş katkı sistemini birleştirerek üstün dayanıklılık sunar. Yenilikçi aktarma organları sayesinde ağır hizmet tarım araçlarında yüksek performans, artırılmış verimlilik ve düşük operasyon maliyetleri sağlar. Güç iletimi ve hidrolik sistemlerde sürtünme kontrolü, aşınma önleme, viskozite stabilitesi, pas ve korozyona karşı koruma özellikleri sunar. Geniş sıcaklık aralığında ve zorlu arazi koşullarında uzun ömürlü kavrama, etkin frenleme ve güvenli çalışma sağlayarak hareketli ekipmanların performansını en üst düzeye çıkarır



Ambalaj: 16 Litre

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

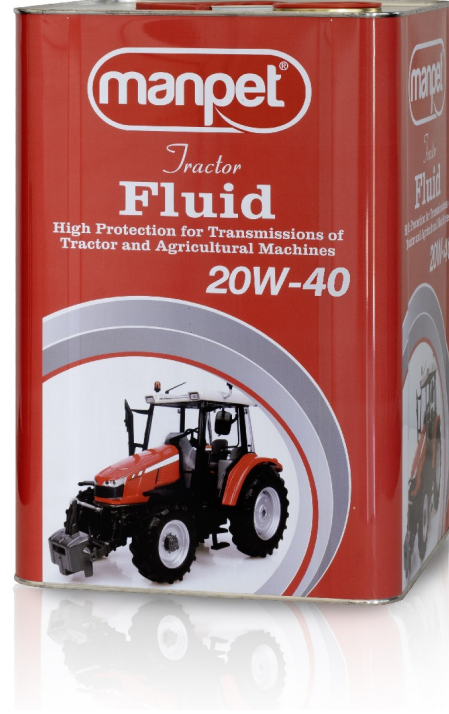
Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/30
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	9,3
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	12,5
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-12

AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

Şanzıman Yağları | AGRIMOTORTULLIA20W40

MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/40 yeni nesil traktörlerin aktarma organı ve hidrolik yağ gereksinimlerini karşılamak için tasarlanmış, yüksek performanslı çok amaçlı traktör transmisyon yağıdır. Tarım ve endüstride kullanılan traktörler ile yürüyen ekipmanların aktarma organları, tahrik üniteleri, hidrolik sistemleri ve yağ banyolu frenlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiştir. Yağ seviyesi tamamlanması veya yeni doldurulması için uygundur. Islak fren sistemlerinde örtme ve takırdamayı önleyerek istikrarlı fren performansı sağlar. Ağır hizmet dişli aktarma organları ve tahrik üniteleri için kaliteli mineral yağlar ve yüksek performanslı gelişmiş katkı sistemi içerir. Yeni nesil teknoloji sayesinde ağır hizmet tarım araçlarında daha yüksek performans, verimlilik artışı ve düşük operasyon maliyeti sunar. Güç iletimi ve hidrolik sistemlerde sürtünme kontrolü, aşınma önleme, viskozite kararlılığı, pas ve korozyon koruması sağlar. Geniş sıcaklık aralığında ve zorlu arazi koşullarında uzun ömürlü kavrama, etkin frenleme ve güvenli çalışma sağlayarak hareketli ekipmanların güç aktarma organlarında, tahrik akslarında, kavramalarda, PTO'larda ve hidrolik sistemlerde üstün performans gösterir.



Ambalaj: 17 Litre

Performans

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO) Q-186. Massey Ferguson CMS M1141, CMS M1143, CMS M1145. John Deere JDM J20C, J20D. CNH MAT3503 (MS1209) back serviceable to Case MS1206, MS1207. Case New Holland CNH MAT3509 (Case MS1230) CNH MAT3506 (Case MS1210) CNH MAT3510 (MS1317 = GL-4) API GL-4/CRCL20. Caterpillar TO-2. Same (Same Transmissions) Landini. Deutz-Fahr. Fendt (Non Vario Transmissions) Renault (Renault Transmissions).

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	20W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	180
Akım Noktası (En Çok)	°C	-24

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4

Şanzıman Yağları | GEAR OIL 75W/80GL4

Yüksek EP performanslı sentetik teknoloji ile manuel şanzıman yağı; yüksek kaliteli sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP katkıların harmanlanmasıyla üretilmiştir. Yüksek performanslı yakıt ekonomisi özelliğine sahip sentetik teknoloji ile manuel transmisyon, şanzıman yağı, eşsiz yakıt ekonomisi performansı ve uzun kullanım ömründen ödün vermeden modern ağır hizmet manuel şanzımanlarda üstün koruma sağlar. Özel geliştirilmiş sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP paket katkıları sayesinde aracın aktarma elemanlarında çalışma sıcaklığını kontrol altında tutar ve ekipmanın kullanım ömrünü uzatır. Daha az güç kaybı ve daha yüksek verimlilik için özel sürtünme önleyici Premium paket katkıların sağladığı yüksek akışkanlık özelliği ile daha düşük çalışma sıcaklığı ve daha yüksek mekanik verimlilik sağlar. Premium EP uzun katkı ömrü ve mükemmel viskozite kontrolü sayesinde yağın kullanım ömrü boyunca her türlü çalışma şartında yüksek performans ve yumuşak vites geçişi sağlar. Dişlilerin daha uzun korunmasını ve yağın oksidasyona karşı yüksek direnç göstermesini sağlayan uzun ömürlü katkıları sayesinde uzun yağ değişim periyotlarında rahatlıkla kullanılabilir. Aşınmaya ve karıncalanmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Senkromer dişli kutuları ile tam uyum gösterir. MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL tavsiye edildiği kapalı tip otomotiv dişli sistemlerinin ilk yağ dolumu veya yeni yağ eklenmesi durumunda kullanılması uygundur.



Ambalaj: 14 Litre

Performans

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	W-80
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	7
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	11
Parlama Noktası (En az)	°C	210
Akım Noktası (En Çok)	°C	-39

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

Şanzıman Yağları | GEAROIL75W/90GL4

Sentetik şanzıman ve diferansiyel yağı, yüksek kaliteli sentetik yağlar ve yeni nesil Premium EP katkıların harmanlanmasıyla üretilmiştir...



Ambalaj: 14 Litre

Performans

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	W-90
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	13,5
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	18,8
Parlama Noktası (En az)	°C	190
Akım Noktası (En Çok)	°C	-33

TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5

Şanzıman Yağları | TULLIAGEAROIL85W/140GL5

Sınırlı kayma özellikli şanzıman ve diferansiyeller için seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş EP katık sistemi ile özel olarak formüle edilmiştir. MANPET TULLIA GEAR OIL 85W/140 ekstra yüksek performanslı dişli yağıdır. Darbeli yük ve aşırı basınç şartları altında çalışan ağır hizmet tipi şanzımanlar, diferansiyeller, akslar ve son tahrik üniteleri gibi API GL-5 düzeyinde performans gerektiren uygulamalar için tavsiye edilmektedir.



Ambalaj: 21 Litre

Performans

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	80	85	90	140
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	7	11	13,5	24
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	11	13,5	18,8	32,25
Parlama Noktası (En az)	°C	190	190	200	230
Akım Noktası (En az)	°C	-24	-18	-12	-6

TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5

Şanzıman Yağları | TULLIAGEAROIL80W90GL5

Sınırlı kayma özellikli şanzıman ve diferansiyeller için seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş EP katık sistemi ile özel olarak formüle edilmiştir. MANPET TULLIA GEAR OIL 80W/90 ekstra yüksek performanslı dişli yağıdır. Darbeli yük ve aşırı basınç şartları altında çalışan ağır hizmet tipi şanzımanlar, diferansiyeller, akslar ve son tahrik üniteleri gibi API GL-5 düzeyinde performans gerektiren uygulamalar için tavsiye edilmektedir.



Ambalaj: 14 Litre

Performans

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	80	85	90	140
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	7	11	13,5	24
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	11	13,5	18,8	32,25
Parlama Noktası (En az)	°C	190	190	200	230
Akım Noktası (En az)	°C	-24	-18	-12	-6

Tullia Gear Oil EP-80 GL-4

Şanzıman Yağları | TULLIAGEAROILEP80GL4

Sınırlı kayma özellikli şanzıman ve diferansiyeller için seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve gelişmiş EP katık sistemi ile özel olarak formüle edilmiştir. MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 ekstra yüksek performanslı dişli yağıdır. Darbeli yük ve aşırı basınç şartları altında çalışan ağır hizmet tipi şanzımanlar, diferansiyeller, akslar ve son tahrik üniteleri gibi API GL-4 düzeyinde performans gerektiren uygulamalar için tavsiye edilmektedir.



Ambalaj: 14 Litre

Performans

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	80	85	90	140
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	7	11	13,5	24
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	11	13,5	18,8	32,5
Parlama Noktası (En az)	°C	190	190	200	230
Akım Noktası (En az)	°C	-24	-18	-12	-6

Tullia Retarder Oil

Şanzıman Yağları | TULLIARETARDEROIL

Modern ağır hizmet otomatik şanzımanlarının ve retarderlerin zorlu gerekliliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Sentetik baz yağ bileşimi, en zorlu çalışma koşullarının bazılarında dahi mükemmel performans sağlar. Olağanüstü vites değiştirme ve güç aktarma performansı sunar. Geleneksel ATF sıvılarıyla karşılaştırıldığında, MANPET TULLIA RETARDER OIL DEXRON IIIH, yüksek viskozite indeksi ve kararlılığı ile sıfırın altındaki sıcaklıklarda olağanüstü performans sağlamaya devam ederken, yüksek çalışma sıcaklıklarında ısının neden olduğu bozulmaya karşı yeni nesil paket katıklar sayesinde tam koruma sağlar. Allison TES-295 veya MB-Onayı 236.91 performans düzeyleri gerektiren modern yüksek performanslı kamyonlar, otobüsler, hizmet araçları, taşıyıcılar, kamyonetler ve diğer ekipmanlarda kullanılmak üzere tavsiye edilmektedir.



Performans

Allison TES-228 C-4- Allison TES-389- Ford pre -2005- GM 11D, IIE GM IIIH, GM Dexron IIIH.MB-Approval 236.9- MAN 339 Z1,VI- ZF TE-ML 04D/ 14A/ 17C

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	IIIH
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	7
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	11
Parlama Noktası (En az)	°C	190
Akım Noktası (En Çok)	°C	-24

Tullia Gear Oil Sae 90-140

Şanzıman Yağları | SAE90140

Aşırı basınç karakteristiğinin gerekmediği otomotiv ve sanayi tipi ekipmanların dişli kutularında ve diferansiyellerinde kullanılan, düşük kül içeren mineral yağdır. MANPET TULLIA DİŞLİ YAĞI, metal yüzeyler üzerinde film oluşturarak pas ve korozyona karşı metali korur.



Ambalaj: 14 Litre, 3 Litre

Performans

API GL-1

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	90	140
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	13,5	24
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	18,8	32,5
Parlama Noktası (En az)	°C	200	230
Akım Noktası (En Çok)	°C	-12	-6

Tullia ATF DEXRON IID

Şanzıman Yağları | DEXRONIID

Yüksek kaliteli baz yağlar içerisinde, sürtünme ve aşınma önleyici özellikleri sağlayan viskozite indeksi artırıcılar, oksidasyon ve köpük önleyicilerin bulunduğu özel katık sisteminin bir araya getirilmesi ile formüle edilmiştir. Kullanım Yerleri: Dexron II-D performans seviyesinin belirtildiği binek araçları ve hafif kamyonların otomatik ve düz şanzımanlarının yanı sıra, bu kapsamdaki hidrolik direksiyon sistemleri için de önerilir. Aynı zamanda tarımsal ekipmanların bazı özel hidrolik sistemleri ile benzer yağ taleplerinin bulunduğu diğer sistemlerde de kullanıma uygundur. Başlıca kullanım alanları Dexron II-D veya Allison C-4 tipi yağların kullanılması istendiği arazi şartlarında çalışan araçların şanzımanları, hidrolik direksiyonları ve diğer hidrolik sistemleri ile endüstriyel hidrolik sistemlerdir. Özellikleri: Bu ürün, her tipteki otomobil ile değişik sürüş koşullarında bile mükemmel sürüş imkanı sağlar. MANPET TULLIA ATF II-D; yüksek performans, iyi ısıl ve oksidasyon kararlılığı, aşınma önleme, düşük sıcaklıklarda mükemmel akışkanlık ve etkili köpük kontrol gibi özellikler sunar. Ayrıca Type II-D için kullanılan tüm keçe malzemeleriyle uyumludur. Bu avantajlar, şanzımanları temiz tutarak yağın kullanım süresince lak, çamur ve tortu oluşumuna karşı koymasına yardımcı olur. Daha uzun şanzıman ömrü sağlamak amacıyla kabul edilen aşınma miktarını karşılar, düşük sıcaklıklarda temiz ve hızlı yağlama sağlar. Zorlu çalışma koşulları altında düzgün ve güvenli vites değiştirme sağlar ve yağ kayıplarını azaltır. Etkili sızdırmazlık kontrolü sağlar.



Ambalaj: 14 Kg, 3 Litre, 1 Litre

Performans

API GL-1

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	ATF II-D
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	7
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	11
Parlama Noktası (En az)	°C	190
Akım Noktası (En Çok)	°C	-24

Motorsiklet

THORA 4T 10W/40

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

THORA 4T 15W/40

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

THORA 2T

MOTOR ÜRETİCİLERİNİN TAVSİYE ETTİĞİ KARIŞIM ORANI Mixing ratio recommended by engine manufacturers.

THORA 4T 10W/40

Motorsiklet | THORA4T10W40

Yeni nesil dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosikletler için özel olarak üretilmiştir. Her türlü motosiklet ve operasyon için artırılmış motor temizliği ve koruma sağlamak amacı ile geliştirilmiştir. Yüksek performanslı sentetik yağların, yüksek performanslı ve aşınma önleyici paket katıların harmanlanması ile en zorlu koşullarda maksimum performans ve güçlü performans sağlaması için geliştirilmiştir. MANPET THORA 4T 10W/40 bütün API SJ, JASO MA performansı gerektiren hava veya su soğutmalı, dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosiklet motorlarında kullanılması uygundur.



Ambalaj: 1 Litre

Performans

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	10W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-27

THORA 4T 15W/40

Motorsiklet | THORA4T15W40

Yeni nesil dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosikletler için özel olarak üretilmiştir. Her türlü motosiklet ve operasyon için artırılmış motor temizliği ve koruma sağlamak amacı ile geliştirilmiştir. Yüksek performanslı baz yağların, yüksek performanslı ve aşınma önleyici paket katkıların harmanlanması ile en zorlu koşullarda maksimum performans ve güçlü performans sağlar. MANPET THORA 4T 15W/40 bütün API SJ, JASO MA performansı gerektiren hava veya su soğutmalı, dört zamanlı scooter ve commuter sınıf motosiklet motorlarında kullanılması uygundur.



Ambalaj: 1 Litre

Performans

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	15W/40
Viskotize 100 °C (En az) Viscosity at 100 °C (Minimum)	Mn²/s	12,5
Viskotize 100 °C (En çok) Viscosity at 100 °C (Maximum)	Mn²/s	16,3
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175
Akım Noktası (En Çok)	°C	-27

THORA 2T

Motorsiklet | THORA2T

Yeni nesil hava soğutmalı, iki zamanlı motosikletler ...



Ambalaj: 1 Litre

Performans

MOTOR ÜRETİCİLERİNİN TAVSİYE ETTİĞİ KARIŞIM ORANI Mixing ratio recommended by engine manufacturers.

Tipik Özellikler

	4Lt. Benzin / Petrol	2 LT Benzin / Petrol	1 LT. Benzin / Petrol	0,5 LT Benzin / Petrol
1,10	400 ML.	200 ML.	100 ML	50 ML.
1,20	200 ML.	100 ML.	50 ML.	25 ML.
1,30	135 ML.	75 ML.		25 ML.
1,40	100 ML.	50 ML.	25 ML.	

Endüstriyel yağlar

HD Hidrolik Yağı

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000...

Pulan HV Hidrolik

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.00...

Süt Sağma Makinası Vakum Pompa Yağı

TULLIA DREKSİYON YAĞI

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000...

MANPET PULAN HIDRO OIL HD 32-37-46-68

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP,HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000....

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 46

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001...

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 68

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001...

MANPET PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

MANPET FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

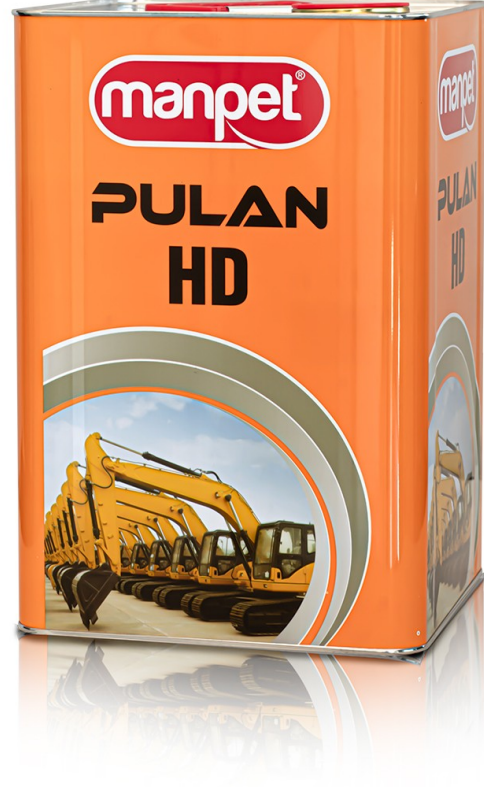
MANPET FAUSTO BOR YAĞI

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

HD Hidrolik Yağı

Endüstriyel yağlar | PULANHD

Yüksek viskozite indeksli mineral yağlar ve üstün katık paketi kullanılarak imal edilmiş, yüksek performanslı hidrolik yağdır. Termal kararlılığı, yüksek sıcaklıkların söz konusu olabileceği modern hidrolik sistemlerde çok yüksektir. Aşınma önleme performansı her türlü çalışma şartında ve yüklerde aşınmayı önleyici ve köpük kesici yeni nesil paket katıklara sahiptir. Yüksek koruma özelliği ile makine ekipmanlarının uzun ömürlü çalışmasını sağlar. Modern hidrolik sistemlerinde kullanılan ultra hassas filtreler için uygundur. Yüksek sıcaklıklarda dahi çamurumsu ürünler oluşturmazarak sistemde temiz ve güvenilir bir çalışma sağlar. MANPET TULLIA HD SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; hava, su ve bakır varlığında oksidasyona karşı çok yüksek dayanıklılığa sahiptir. Düşük asidite, çamurumsu atık oluşumu, düşük bakır kaybı daha uzun yağ ömrü ve bakım giderlerinin azalması anlamına gelir. Nem miktarının yüksek olduğu çalışma şartlarında dahi yüksek kimyasal kararlılığı sahiptir. Bu özellik uzun yağ ömrü sağlarken, paslanma ve korozyon riskini de minimuma indirir. Sudan çok hızlı bir şekilde ayrılabilirdiği için emülsiyon oluşumuna direnç göstererek sisteminizi ve pompalarınızı korur. Sızdırmazlık elemanları ve boya uyumluluğu mevcuttur. Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemleri ve iş makinelerinde kullanıma uygundur.



Ambalaj: 14 Litre, 180 Kg

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinatti P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	VS 32	VS 46	VS 68
Viskotize 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn ² /s	28,8	41,4	61,2
Viskotize 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn ² /s	35,8	50,6	74,8
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	175	185	195
Akım Noktası (En Çok)	°C	-6	-6	-6

Pulan HV Hidrolik

Endüstriyel yağlar | PULANHV

Kaliteli parafinik baz yağlara, aşınma, oksidasyon, pas ve köpük önleyici, viskozite indeks geliştirici yeni nesil katıkların takviyesi ile üretilen yüksek viskozite indeksli yağdır. MANPET PULAN HV SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; ihtiva ettiği katıklar sayesinde, ortamda su bulunması halinde sudan kolaylıkla ayrılır ve soğuk ortamda çalışan ekipmanlarda veya sıcaklık farkının fazla olduğu ortamlarda rahatlıkla kullanılabilir. Kullanım Yerleri: Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler gibi makine ve araçların hidrolik sistemlerinde kullanılması için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamalar içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makineleri gibi pistonlu hava kompresörlerinde kullanılması uygundur. Özellikleri: Yüksek viskozite indeksi sayesinde özellikle piston rodu ve keçeler arasında oluşan sürtünmeyi azaltır. Sesi azaltır ve enerji tasarrufu sağlar. Servo valflerin aşınmasını ve yapışmasını önler. Uzun ömürlü çalışmasına yardımcı olur.



Ambalaj: 20 Kg, 180 Kg

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE M51004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Tipik Özellikler

Viskozite Sınıfı Viscosity Grade	-	46	68
Viskozite 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn²/s	41,4	61,2
Viskozite 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn²/s	50,6	74,8
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	160	185
Akım Noktası (En Çok)	°C	-36	-30

Süt Sağma Makinası Vakum Pompa Yağı

Endüstriyel yağlar | Süt Sağma Makinası Vakum Pompa Yağı

Parafinik esaslı baz yağlarla üretilen, yüksek stabilizeye sahip; aşınma, oksidasyon ve pas önleyici katkıları içerir. Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamalar içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon, çekme makineleri, süt sağım makineleri ve hava kompresörlerinde kullanılır. MANPET PULAN VAKUM POMPA YAğI; aşınma, paslanma ve korozyonu önler. Ürünün oksidasyon mukavemeti yüksektir. Suda ayrılma özelliği mükemmeldir ve köpük önleyici katkı maddesi içermesi nedeniyle kavitasyonu önler.



Ambalaj: 4 Litre, 20 Litre

Performans

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	ISO 46
Viskotize 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn²/s	41,4
Viskotize 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn²/s	50,6
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	185
Akım Noktası (En Çok)	°C	-6

TULLIA DREKSİYON YAĞI

Endüstriyel yağlar | TULLIADREKSİYONYAĞI

Yeni nesil hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak için tasarlanmış, üstün kaliteli mineral bir yağdır. Özel formülasyonu hidrolik direksiyon sistemleri için optimize edilmiştir. MANPET TULLIA DİREKSİYON YAĞI, binek araçlar, hafif ticari araçlar, otobüs, kamyon ve iş makineleri gibi ağır şartlarda çalışan endüstriyel araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanıma uygundur. Komple değişim veya ekleme için önerilir.



Ambalaj: 0.9 Litre

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı Viscosity Grade	-	ISO 46
Viskotize 40 °C (En az) Viscosity at 40 °C (Minimum)	Mn²/s	41,4
Viskotize 40 °C (En çok) Viscosity at 40 °C (Maximum)	Mn²/s	50,6
Parlama Noktası (En az) Flash Point (Minimum)	°C	185
Akım Noktası (En Çok)	°C	-6

MANPET PULAN HIDRO OIL HD 32-37-46-68

Endüstriyel yağlar | PULAN HD 32-37-46-68

Yüksek viskozite indeksli mineral yağlar ve üstün katık paketi kullanılarak imal edilmiş, yüksek performanslı hidrolik yağıdır. Termal kararlılık yüksek sıcaklıkların söz konusu olabileceği modern hidrolik sistemlerde termal kararlılığı çok yüksektir. Aşınma önleme performansı her türlü çalışma şartında ve yüklerde aşınmayı önleyici ve köpük kesici yeni nesil paket katıklara sahiptir. Yüksek koruma özelliği ile makine ekipmanlarının uzun ömürlü çalışmasını sağlar. Modern hidrolik sistemlerinde kullanılan ultra hassas filtreler için uygundur. Yüksek sıcaklıklarda dahi çamurumsu ürünler oluşturmayarak sistemde temiz ve güvenilir bir çalışma sağlar. MANPET PULAN HD SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; hava, su ve bakır varlığında oksidasyona dayanımı çok yüksektir. Düşük asidite, çamurumsu atık oluşumu, düşük bakır kaybı daha uzun yağ ömrü ve bakım giderlerinin azalması anlamına gelir. Nem miktarının yüksek olduğu çalışma şartlarında dahi yüksek kimyasal kararlılığa sahiptir. Bu özellik uzun yağ ömrü sağlarken, paslanma ve korozyon riskini de minimuma indirir. Sudan çok hızlı bir şekilde ayrılabilirdiği için emülsiyon oluşumuna direnç göstererek sisteminizi ve pompalarınızı korur. Sızdırmazlık elemanları ve boya uyumluluğu mevcuttur. Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemleri ve iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, enjeksiyon çekme makine ekipmanlarında kullanılması uygundur.



Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinatti P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. SWEDISH STANDARD SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	-	VS 32	VS 46	VS 68
VİSKOZİTE 40°C (EN AZ)	Mm ² / s	28,8	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40°C (EN ÇOK)	Mm ² / s	35,2	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	175	185	195
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-6	-6	-6

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 46

Endüstriyel yağlar | PULAN OIL HV 46

ÜRÜN TANIMIKaliteli parafanik baz yağlara aşınma, oksidasyon, pas ve köpük önleyici, viskozite indeks geliştirici yeni nesil katıkların takviyesi ile üretilen yüksek viskozite indeksli yağdır. MANPET PULAN HV SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; kullanıldığı yerler ihtiva ettiği katıklar sayesinde ortamda su bulunması halinde sudan kolaylıkla ayrılır ve soğuk ortamda çalışan ekipmanlarda veya sıcaklık farkının fazla olduğu ortamlarda rahatlıkla kullanılabilir.**KULLANIM YERLERİ** Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemleri gibi makine ve araçların hidrolik sistemlerinde kullanılması için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamaları içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makineleri gibi pistonlu hava kompresörlerinde kullanılması uygundur.**ÖZELLİKLERİ**Yüksek viskozite indeksi sayesinde özellikle piston rodu ve keçeler arasında oluşan sürtünmeyi azaltır. Sesi azaltır ve enerji tasarrufu sağlar. Servo valflerin aşınmasını ve yapışmasını önler. Uzun ömürlü çalışmasına yardımcı olur.



Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinatti P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-3. SAEMS 1004. SWEDISH STANDARD SS 155434:2015. U.S. Steel 126.ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	46	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	160	180
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-36	-30

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 68

Endüstriyel yağlar | PULAN OIL HV 68

ÜRÜN TANIMIKaliteli parafanik baz yağlara aşınma, oksidasyon, pas ve köpük önleyici, viskozite indeks geliştirici yeni nesil katıkların takviyesi ile üretilen yüksek viskozite indeksli yağdır. MANPET PULAN HV SERİSİ HİDROLİK YAĞLARI; kullanıldığı yerler ihtiva ettiği katıklar sayesinde ortamda su bulunması halinde sudan kolaylıkla ayrılır ve soğuk ortamda çalışan ekipmanlarda veya sıcaklık farkının fazla olduğu ortamlarda rahatlıkla kullanılabilir.**KULLANIM YERLERİ** Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemleri gibi makine ve araçların hidrolik sistemlerinde kullanılması için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamaları içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon ve çekme makineleri gibi pistonlu hava kompresörlerinde kullanılması uygundur.**ÖZELLİKLERİ**Yüksek viskozite indeksi sayesinde özellikle piston rodu ve keçeler arasında oluşan sürtünmeyi azaltır. Sesi azaltır ve enerji tasarrufu sağlar. Servo valflerin aşınmasını ve yapışmasını önler. Uzun ömürlü çalışmasına yardımcı olur.



Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinatti P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-3. SAEMS 1004. SWEDISH STANDARD SS 155434:2015. U.S. Steel 126.ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	46	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	160	180
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-36	-30

MANPET PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

Endüstriyel yağlar | PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİParafinik esaslı baz yağlarla üretilen, yüksek stabilizeye sahip; aşınma, oksidasyon ve pas önleyici katkılar içerir. Tüm endüstriyel ve hareketli hidrolik sistemler için tavsiye edilir. Özel endüstriyel uygulamalar içinde iş makineleri, presler, hareketli yapı ekipmanları, plastik enjeksiyon, çekme makineleri, süt sağım makinaları ve hava kompresörlerinde kullanılır. MANPET PULAN VAKUM POMPA YAĞI; aşınma, paslanma ve korozyonu önler. Ürünün oksidasyon mukavemeti yüksektir. Suda ayrılma özelliği mükemmeldir ve köpük önleyici katkı maddesi içermesi nedeniyle kavitasyonu önler.[cite: 1]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	ISO 46
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	41,4
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	50,6
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	185
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-6

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

Endüstriyel yağlar | FAUSTO KESME YAĞI

ÜRÜN TANIMIYüksek kaliteli mineral baz yağlar ve yeni nesil yüksek performanslı, aşırı basınç özellikli paket katılar ile formüle edilmiştir. MANPET FAUSTO KESME YAĞI, sert demir alaşımlarının yanı sıra yumuşak çelik ve bu türdeki dökme demir gibi metallerin işlenmesinde kullanımı uygundur. Özellikle çok düşük kokuya ve çok iyi buğu önleyici özelliklere sahiptir. Frezeleme, tornalama, delme, metal şekillendirme gibi çok amaçlı kullanımlara uygundur.[cite: 2]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	VS 22	VS 32
VİSKOZİTE 40°C'DE (EN AZ)	Mm ² /S	19,8	28,8
VİSKOZİTE 40°C'DE (EN ÇOK)	Mm ² /S	24,2	35,2
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	175	175
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-6	-6

MANPET FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

Endüstriyel yağlar | FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

ÜRÜN TANIMIYeni nesil sentetik saf kesme yağı yüksek kaliteli mineral ve sentetik yağlara yüksek performanslı, aşırı basınç özellikli paket katılar ile üretilmiştir. Özellikle broşlama (tığ çekme), delme, derin delme, kılavuz çekme gibi ağır işlemlerde kullanılır. Standart çelik, alaşım çelik ve paslanmaz çelikte kullanılması uygundur. MANPET FAUSTO SENTETİK KESME YAĞI, çok düşük kokuya ve çok iyi buğu önleyici özelliklere sahiptir. Bu özellikleri sayesinde makine çalışanlarını rahatsız etmez ve sağlıklarını korur.[cite: 3]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	VS 22
VİSKOZİTE 40°C'DE (EN AZ)	Mm ² /S	19,8
VİSKOZİTE 40°C'DE (EN ÇOK)	Mm ² /S	24,2
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	165
AKMA NOKTASI (EN COK)	°C	-6

MANPET FAUSTO BOR YAĞI

Endüstriyel yağlar | FAUSTO BOR YAĞI

ÜRÜN TANIMIÇeşitli metallerin işlenmesinde (kesme ve taşlama) su ile karıştırılarak kullanılan, çok maksatlı metal işleme yağıdır. Alüminyum ve bakır alaşımları, yumuşak çelik ve dökme demir gibi metallerin hafif ve ağır talaş kaldırma işlemlerinde (talaşlı imalat), alüminyum çubukların sıcak çekilmesinde yağlayıcı ve soğutucu olarak kullanımı uygundur. MANPET FAUSTO BOR YAĞI; emülsiyon ömrünü kısaltan, bakteri faaliyetlerini önleyici katık içerir. İşlenen yüzeyin düzgün ve temiz olmasını sağlar. Ağır işlemlerde takımların ömrünü uzatmakla beraber koku ve duman yapmaz. Ayrıca metal yüzeylerin paslanmasına engel olur.[cite: 4]



Performans

Tipik Özellikler

EMÜLSİYON GÖRÜNÜŞÜ	SÜT BEYAZ
EMÜLSİYON PH 20 °C	8,5
KULLANIM ORANI BOR YAĞI	%10
SU	%90

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

Endüstriyel yağlar | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

ÜRÜN TANIMIYüksek kaliteli baz yağlara EP özelliği veren, ayrıca yapışkanlığı sağlayan özel katıkların eklenmesiyle formüle edilmiş tezgâh kızak yağıdır. Modern tezgahların işlem hassasiyetine uygun, soğutma sıvılarıyla kolay ayrılabilirlik özelliğine sahiptir. Ekipman koruması sağlamak üzere formüle edilmiştir.[cite: 5]**KULLANIM YERLERİ**Her tip takım tezgahının yatay ve dikey kızaklarının yağlanması için kullanılır. Dökme demir, çelik ve metal olmayan yol malzemeleri kombinasyonları için tasarlanmıştır. MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI; elle, mekanik yağdanlık ya da sirkülasyonlu sistem ile uygulanabilir. Tezgahlarda bulunan ortalama kullanımlı hidrolik sistemler ve dişli mekanizmalarında kullanılmak için uygundur.[cite: 5]**ÖZELLİKLERİ**Kesme yağları ve alkali maddelerin mevcut olduğu ortamlarda jel oluşumuna karşı dirençlidir. Yapışkan özellikte katık içermesi sebebiyle metal yüzeylere çok iyi yapışır. Yağın sistemden sızmasını önler. Tezgâhın atlamadan pürüzsüz ve titreşimsiz hareketini sağlar. Hassas tezgahlarda küçük toleranslarda çalışma olanağı sağlar. Aşınma ve korozyona karşı koruyucu özellikleri ile tezgâh ömrünü uzatır. Bakım maliyetini düşürür. Oksidasyonu önleyerek uzun servis ömrü sağlar. Yağ tüketimini düşürür. Yağlanmış yüzeylerde yüksek Ph'lı soğutucuların paslandırıcı etkisini minimuma indirirken, su bazlı birçok kesme sıvısından kusursuz bir ayrılma sağlamak üzere optimize edilmiştir.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
VİSKOZİTE 40°C (EN AZ)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
VİSKOZİTE 40°C (EN ÇOK)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	175	185	195	200	200
AKMA NOKTASI (EN	°C	-6	-6	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 150

Endüstriyel yağlar | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 150

ÜRÜN TANIMIYüksek kaliteli baz yağlara EP özelliği veren, ayrıca yapışkanlığı sağlayan özel katıkların eklenmesiyle formüle edilmiş tezgâh kızak yağıdır. Modern tezgahların işlem hassasiyetine uygun, soğutma sıvılarıyla kolay ayrılabilirlik özelliğine sahiptir. Ekipman koruması sağlamak üzere formüle edilmiştir.[cite: 5]**KULLANIM YERLERİ**Her tip takım tezgahının yatay ve dikey kızaklarının yağlanması için kullanılır. Dökme demir, çelik ve metal olmayan yol malzemeleri kombinasyonları için tasarlanmıştır. MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI; elle, mekanik yağdanlık ya da sirkülasyonlu sistem ile uygulanabilir. Tezgahlarda bulunan ortalama kullanımlı hidrolik sistemler ve dişli mekanizmalarında kullanılmak için uygundur.[cite: 5]**ÖZELLİKLERİ**Kesme yağları ve alkali maddelerin mevcut olduğu ortamlarda jel oluşumuna karşı dirençlidir. Yapışkan özelliğe katık içermesi sebebiyle metal yüzeylere çok iyi yapışır. Yağın sistemden sızmasını önler. Tezgâhın atlamadan pürüzsüz ve titreşimsiz hareketini sağlar. Hassas tezgahlarda küçük toleranslarda çalışma olanağı sağlar. Aşınma ve korozyona karşı koruyucu özellikleri ile tezgâh ömrünü uzatır. Bakım maliyetini düşürür. Oksidasyonu önleyerek uzun servis ömrü sağlar. Yağ tüketimini düşürür. Yağlanmış yüzeylerde yüksek Ph'lı soğutucuların paslandırıcı etkisini minimuma indirirken, su bazlı birçok kesme sıvısından kusursuz bir ayrılma sağlamak üzere optimize edilmiştir.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
VİSKOZİTE 40°C (EN AZ)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
VİSKOZİTE 40°C (EN ÇOK)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	175	185	195	200	200
AKMA NOKTASI (EN	°C	-6	-6	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 220

Endüstriyel yağlar | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 220

ÜRÜN TANIMIYüksek kaliteli baz yağlara EP özelliği veren, ayrıca yapışkanlığı sağlayan özel katıkların eklenmesiyle formüle edilmiş tezgâh kızak yağıdır. Modern tezgahların işlem hassasiyetine uygun, soğutma sıvılarıyla kolay ayrılabilirlik özelliğine sahiptir. Ekipman koruması sağlamak üzere formüle edilmiştir.[cite: 5]**KULLANIM YERLERİ**Her tip takım tezgahının yatay ve dikey kızaklarının yağlanması için kullanılır. Dökme demir, çelik ve metal olmayan yol malzemeleri kombinasyonları için tasarlanmıştır. MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI; elle, mekanik yağdanlık ya da sirkülasyonlu sistem ile uygulanabilir. Tezgahlarda bulunan ortalama kullanımlı hidrolik sistemler ve dişli mekanizmalarında kullanılmak için uygundur.[cite: 5]**ÖZELLİKLERİ**Kesme yağları ve alkali maddelerin mevcut olduğu ortamlarda jel oluşumuna karşı dirençlidir. Yapışkan özellikte katık içermesi sebebiyle metal yüzeylere çok iyi yapışır. Yağın sistemden sızmasını önler. Tezgâhın atlamadan pürüzsüz ve titreşimsiz hareketini sağlar. Hassas tezgahlarda küçük toleranslarda çalışma olanağı sağlar. Aşınma ve korozyona karşı koruyucu özellikleri ile tezgâh ömrünü uzatır. Bakım maliyetini düşürür. Oksidasyonu önleyerek uzun servis ömrü sağlar. Yağ tüketimini düşürür. Yağlanmış yüzeylerde yüksek Ph'lı soğutucuların paslandırıcı etkisini minimuma indirirken, su bazlı birçok kesme sıvısından kusursuz bir ayrılma sağlamak üzere optimize edilmiştir.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
VİSKOZİTE 40°C (EN AZ)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
VİSKOZİTE 40°C (EN ÇOK)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	175	185	195	200	200
AKMA NOKTASI (EN	°C	-6	-6	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ISO

Endüstriyel yağlar | FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ISO

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİYeni nesil kompresörlerin bütün gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmış üstün performanslı külsüz hava kompresörü yağlarından oluşur. Tüm koşullarda çalıştırılan kompresörler için üstün ekipman koruması ve güvenli bir şekilde sağlamak üzere geliştirilmiştir. Yüksek kaliteli sentetik mineral baz yağlar ile yüksek performanslı uzun ömürlü bir katık sistemiyle formüle edilmiştir. Aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Ekipman sorunlarını azaltarak, tortu ve birikmesini ve taşınmasını en aza indirgeyerek bakım maliyetini azaltır. Yüksek FZG derecelendirmeleri sayesinde MANPET FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI, dişli ve rulmanların bulunduğu kompresör sistemleri için mükemmel yağlardır. Bu yağlar düşük kül karbon oluşumunu, oksidasyon dayanımı ve termal stabilite, yüksek yük taşıma özelliği, üstün sudan ayrılma özelliği, pas ve korozyona karşı tam koruma sağlar.[cite: 6]Belirtilen kompresör tipleri; MANPET FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ile mükemmel performans göstermektedir:[cite: 6]Pistonlu hava kompresörü karter ve silindirleriDöner vidalı kompresörlerDöner kanatlı kompresörlerAksiyal ve setrifüj kompresörlerKritik dişli ve rulmanlara sahip kompresörlerSabit ve hareketli uygulamalarda kullanılan kompresörler[cite: 6]



Performans

DIN 51506 VDL/ISO-L-DAH[cite: 6]

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	100
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	90
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	110
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	240
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-10

MANPET FAUSTO SYNT. KOMPRESÖR ISO 68

Endüstriyel yağlar | FAUSTO SYNT. KOMPRESÖR ISO 68

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİYeni nesil sentetik SCH serisi kompresör yağı yüksek viskozite indeksine sahiptir. Yüksek performanslı sentetik baz yağlar geniş sıcaklık aralığında çalışma ve yüksek sıcaklıklarda etkili yağlama kabiliyeti sağlar. Kompresörlerin gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmış üstün performanslı külsüz hava kompresörü yağlarından oluşur. Hafif koşullardan zorlu koşullara kadar çalıştırılan kompresörler için üstün ekipman korumasını güvenli bir şekilde sağlamak üzere geliştirilmiştir. Yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ile yüksek performanslı uzun ömürlü bir katık sistemiyle formüle edilmiştir. Aşınmaya karşı mükemmel koruma sağlar. Ekipman sorunlarını azaltarak, tortu birikmesini ve aşınmasını en aza indirgeyerek bakım maliyetini azaltır. Yoğuşturucu ve soğutuculardaki tıkanmayı önlemeye ve daha düşük emülsiyon oluşum potansiyeli sağlamaya yardımcı olur. Sentetik SHC kompresör yağ serisi, dişli ve rulmanların bulunduğu kompresör sistemleri için mükemmel yağlardır. Bu yağlar düşük kül ve karbon oluşumunu, oksidasyon dayanımını ve termal stabilite, yüksek yük taşıma özelliği, üstün sudan ayrılma özelliği, pas ve korozyona karşı tam koruma sağlar.[cite: 7]Belirtilen kompresör tipleri; MANPET FAUSTO SENTETİK HAVA KOMPRESÖRÜ ile mükemmel performans göstermektedir:[cite: 7]Pistonlu hava kompresörü karter ve silindirleriDöner vidalı kompresörlerDöner kanatlı kompresörlerAksiyal ve setrifüj ve setrifüj kompresörlerKritik dişli ve rulmanlara sahip kompresörlerSabit ve hareketli uygulamalarda kullanılan kompresörler[cite: 7]



Performans

DIN 51506 VDL, ISO-6743-3, DDA, DAB, DAG[cite: 7]

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	195
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-9

MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:4

Endüstriyel yağlar | FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:4

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİYeni nesil takım tezgahlarının yüksek hızda ki millerin yağlanması için tasarlanmış üstün performanslı ürünlerdir. Uygun viskozite seçildiğinde bazı kritik hidrolik, sirkülasyon sistemlerinde ve hava hattı yağlayıcılarında oksidasyona pas ve krozyona karşı koruma sağlar. Düşük viskoziteli yüksek kaliteli baz yağlar kullanılarak formüle edilmiştir. Köpürmeye karşı dayanıklıdır. Sudan kolayca ayrılabilme özelliğine sahiptir. MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE OIL hassas toleranslı rulmanlarda olağanüstü yağlama yaparak, rulmanların serin çalışmasını sağlar. Günümüzün pek çok kritik makine ve aletlerinin hassasiyetini korumaya yardımcı olur. Mil rulmanları için tasarlanmış olsa da uygun viskozite seçildiği sürece düşük basınçlı hidrolik ve sirkülasyon yağları olarak kullanılmak için de gerekli özelliklere sahiptir. Bu özellik maliyetleri minimize ederken ürünlerin yanlış uygulanma olasılığını da azaltır. Oksidasyona karşı dayanıklıdır. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Etkili su ayırma özelliği kritik tortu oluşumunu azaltmaya yardımcı olur. Ekipmanların ömrünü uzatır. Uzun süreli artırılmış hassasiyet sağlar. Emülsiyon oluşumuna karşı dayanıklıdır. Nemi kritik yağlama alanından uzak tutar. Nemin sistem rezervuarlarından kolayca çıkarılmasını sağlar.[cite: 8]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	NO:3	NO:4	NO:6
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	1,98	4,14	9
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	2,65	5,06	11
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	85	90	125
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-30	-25	-20

MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:6

Endüstriyel yağlar | FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:6

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİYeni nesil takım tezgahlarının yüksek hızda ki millerin yağlanması için tasarlanmış üstün performanslı ürünlerdir. Uygun viskozite seçildiğinde bazı kritik hidrolik, sirkülasyon sistemlerinde ve hava hattı yağlayıcılarında oksidasyona pas ve krozyona karşı koruma sağlar. Düşük viskoziteli yüksek kaliteli baz yağlar kullanılarak formüle edilmiştir. Köpürmeye karşı dayanıklıdır. Sudan kolayca ayrılabilme özelliğine sahiptir. MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE OIL hassas toleranslı rulmanlarda olağanüstü yağlama yaparak, rulmanların serin çalışmasını sağlar. Günümüzün pek çok kritik makine ve aletlerinin hassasiyetini korumaya yardımcı olur. Mil rulmanları için tasarlanmış olsa da uygun viskozite seçildiği sürece düşük basınçlı hidrolik ve sirkülasyon yağları olarak kullanılmak için de gerekli özelliklere sahiptir. Bu özellik maliyetleri minimize ederken ürünlerin yanlış uygulanma olasılığını da azaltır. Oksidasyona karşı dayanıklıdır. Pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Etkili su ayırma özelliği kritik tortu oluşumunu azaltmaya yardımcı olur. Ekipmanların ömrünü uzatır. Uzun süreli artırılmış hassasiyet sağlar. Emülsiyon oluşumuna karşı dayanıklıdır. Nemi kritik yağlama alanından uzak tutar. Nemin sistem rezervuarlarından kolayca çıkarılmasını sağlar.[cite: 8]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	NO:3	NO:4	NO:6
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm ² /s	1,98	4,14	9
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm ² /s	2,65	5,06	11
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	85	90	125
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-30	-25	-20

MANPET FAUSTO ISI TRANSFER YAĞI

Endüstriyel yağlar | FAUSTO ISI TRANSFER YAĞI

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİÇalışma sıcaklığı 300°C ile 320°C 'ye kadar olan kapalı ısı transfer sistemlerinde kullanılmak üzere formüle edilmiş endüstriyel yağdır. Yüksek sıcaklıklarda yağın buharlaşma basıncı atmosferik basınçtan düşüktür. Transfer sırasında yüksek basınç için uygun olan boru sistemlerinde kullanılması uygundur. Ayrıca termal stabilitesi çok yüksektir.[cite: 9]**İŞLETME ŞARTLARINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR**Yağ film sıcaklığının 335°C'yi geçmemesi için ısıtma öncesi sirkülasyon başlatılmalı ve ısıtma sona erdikten sonra bile en az iki saat devam ettirilmelidir. Yağın akış şekli daima türbülanslı olmalı ve akış hızı 2,5-3 m/sn. civarında olmalıdır. Isıtıcı refrakter malzeme içermemelidir. Yağ pompasının bozulması halinde sistemde alarm olmalı ve mümkünse yedek pompa olarak devreye girmeli veya manuel olarak süratle devreye alınmalıdır. Alev hiçbir zaman direkt olarak ısıtıcı boru ile temas ettirilmemelidir. Böyle durumlarda bölgesel ani sıcaklık yüksekliklerine bağlı termal kraking oluşabilir. Sistemin en üst noktasında bir genleşme tankı olmalı ve bu genleşme tankındaki sıcaklık 60°C'yi geçmemelidir. İlk ısınma sırasında sistemde sıkışan hava ve su buharını atmak için yeterli ventilasyon vanaları bulunmalıdır. 110°C'ye kadar olan ilk ısıtma oldukça yavaş yapılmalı ve ventilasyon vanaları kullanılarak su buharı ve hava sistemden dışarı atılmalıdır. Sistemin kritik noktalarına basınç göstergeleri ve sıcaklık göstergeleri konulmalı ve sistem sürekli olarak kontrol altında tutulmalıdır.[cite: 9]**KULLANIM YERLERİ**Kimyasal tesislerde, tekstil işletmelerinde, sunta fabrikalarında, asfalt şantiyelerinde, evlerde kullanılan yağ ile ısıtma ısıtma sağlayan radyatörlerde kullanımı tavsiye edilen bir ısı transfer yağıdır. Sirkülasyonlu ısı transfer yağları transferi sırasında yüksek basınç için uygun olan boru sistemlerinde kullanılması uygundur.[cite: 9]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	-	-
VİSKOZİTE 40°C (EN AZ)	Mm/s	28,8
VİSKOZİTE 40°C (EN ÇOK)	Mm/s	35,2
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	225
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-12

MANPET PULAN ENGINE OIL 10

Endüstriyel yağlar | PULAN ENGINE OIL 10

ÜRÜN TANIMI VE ÖZELLİKLERİParafanik esaslı, iyi rafineri edilmiş, yüksek viskozite indeksli çok kaliteli mineral yağdır. Sabit dizel, gaz ve çift yakıtlı motorlarda ağaç kesme makineleri, hızarlarda, sanayi makine ve ekipmanlarda genel amaçlı olarak kullanılması uygundur. MANPET PULAN INOVA HD SERİSİ; elektrik motorlarında, hava temizleyicilerinde, yataklarda, makine parçalarında, zincirlerin yağlanması gibi alanlarda kullanılması uygundur.[cite: 10]



Performans

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	-	VS 15	VS 22	VS 32	VS 100
VİSKOZİTE 40°C (EN AZ)	Mm ² /s	13,5	19,8	28,8	90
VİSKOZİTE 40°C (EN ÇOK)	Mm ² /s	16,5	24,2	35,2	110
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	140	165	175	205
AKMA NOKTASI (EN	°C	-12	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

Endüstriyel yağlar | MANPET FAUSTO KESME YAĞI

Manpet Fausto Kesme Yağı:Derin delik delme, diş açma, paftalama, frezeleme, dişli planyalama,broşlama, kesme ve otomatik tornalama işlemleri için önerilir



Performans

Tipik Özellikler

Yüksek Isı Gresleri

CONALL FHB-3700 GRES

CONALL KALSİYUM SÜLFONAT KOMPLEKS GRES

CONALL MOLIBDEN XHP GRES

CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES

CONALL FHB-3700 GRES

Yüksek Isı Gresleri | CONALLFHB-3700GRES

Ürün TanımıSentetik baz yağı içeriği ile damlamaz lityum sabunlu kompleks greştir. Yeni nesil araçların teker rulmanları ve mekanik aksamaları dahil çok amaçlı kullanımlar için özel olarak formüle edilmiştir.Kullanım YerleriYüksek performanslı EP ve aşınma, oksidasyon, korozyon önleyici paket katkılar sayesinde; aşırı basınca, suya, sıcaklığa dayanıklı yeni nesil makine ve araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Demir-çelik endüstrisinde, sürekli döküm ve haddecilikte, kâğıt fabrikalarında ıslak ve kuru keçe rulo bölümlerinde çalışan rulman ve tüm endüstriyel uygulamalarda, zorlu şartlar altında çalışan değirmen makineleri için uygundur.ÖzellikleriMANPET CONALL FHB-3700 GRES: ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, yüksek sıcaklık, şok yüklemeye uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğini korurken; su direnci, yük kapasitesi, ısıl direnç ve korozyona karşı koruma açısından gelişmiş özelliklere sahiptir.



Ambalaj: 14 Kg, 1 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	-	2
Renk / Color	-	Mavit / Blue
Sabun cinsi / soap type	-	Lityum / Lithium
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm – Проницаемость при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 1403	265 - 296

CONALL KALSİYUM SÜLFONAT KOMPLEKS GRES

Yüksek Isı Gresleri | CONALLKALSİYUM

Ürün TanımıYüksek basınca, suya, yüksek sıcaklığa dayanıklı, yeni nesil makine ve araçlarda kullanılması için son teknoloji ile üretilmiştir.Kullanım YerleriDemir-çelik endüstrisinde sürekli döküm ve haddeçilikte, kağıt fabrikalarında ıslak kuru keçe rulo bölümlerinde çalışan rulmanlarda ve tüm endüstriyel uygulamalarda zorlu koşullar altındaki ıslak, yük, yüksek sıcaklık çalışmaları için uygundur.ÖzellikleriKalsiyum sülfonat kompleks gresi, suya dayanıklı ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, yüksek sıcaklık ve şok yüklemeye uygulamalarında yüksek performans sağlayan yeni nesil bir grestir. Çok yüksek hızlarda bile pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğini korurken su direnci, yük kapasitesi, ısıl direnç ve korozyona karşı koruma açısından gelişmiş özelliklere sahiptir. MANPET CONALL KALSİYUM SÜLFONAT GRES; taşıma, denizcilik (marin) ve offshore uygulamalarında, ağır yük, şok ve suyla sık temas eden alanlarda kullanıma uygundur.



Ambalaj: 14 Kg

Performans

Tipik Özellikler

ASTM	DESCRIPTION	RESULT
D1403	CONE PENETRATION	NLGI: #2
D2265	DROPPING POINT	308 °C
D1264	WATER WASHOUT	0, 88 %
D4069	WATER SPRAY OFF	20%

CONALL MOLIBDEN XHP GRES

Yüksek Isı Gresleri | CONALLMOLIBDEXHP

Ürün TanımıSentetik baz yağı içeriği ile damlamayan lityum sabunlu kompleks grestir. Yeni nesil araçların teker rulmanları ve mekanik aksamaları dahil çok amaçlı kullanımlar için özel olarak formüle edilmiştir.**KULLANIM YERLERİ**Yüksek performanslı EP ve aşınma, oksidasyon, korozyon önleyici paket katkıları sayesinde; aşırı basınca, suya, ısıya dayanıklı yeni nesil makine ve araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Demir-çelik endüstrisinde, sürekli döküm ve haddeçilikte, kağıt fabrikalarında ıslak ve kuru keçe rulo bölümlerinde çalışan rulman ve tüm endüstriyel uygulamalarda, zorlu şartlar altında çalışan değirmen makineleri için uygundur.**ÖZELLİKLERİ**MANPET CONALL FHB-3700 GRES: ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, yüksek sıcaklık, şok yüklemeye uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğini korurken; su direnci, yük kapasitesi, ısıl direnç ve korozyona karşı koruma açısından gelişmiş özelliklere sahiptir.



Ambalaj: 14 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No	-	2
Renk / Color	-	Siyah / Black
Sabun cinsi / soap type	-	Lityum / Lithium
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm	ASTM D 217	270
Damlama Noktası/ Dropping Point ° C	ASTM D 566	350

CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES

Yüksek Isı Gresleri | CONALLHI-TEMPEPCOMPLEX

Ürün TanımıYeni nesil araçların tekerlek rulmanları ve mekanik aksamaları dahil çok amaçlı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.Kullanım YerleriYüksek performanslı EP ve aşınma, oksidasyon, korozyon önleyici paket katkılar sayesinde; aşırı basınca, suya, sıcaklığa dayanıklı yeni nesil makine ve araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Demir-çelik endüstrisinde, sürekli döküm ve haddeçilikte, kağıt fabrikalarında ıslak ve kuru keçe rulo bölümlerinde çalışan rulman ve tüm endüstriyel uygulamalarda, zorlu şartlar altında çalışan değirmen makineleri için uygundur.ÖzellikleriMANPET CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES, ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, yüksek sıcaklık, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğini korurken; su direnci, yük kapasitesi, ısı ile direnç ve korozyona karşı koruma açısından gelişmiş özelliklere sahiptir.



Ambalaj: 1 Kg, 0.9 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	2
Renk / Color – Цвет	-	MAVİ / BLUE
Sabun cinsi / soap type – Тип мыла	-	LITYUM / LITHIUM
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm – Проницаемость при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 1403	265-295

Lityum Gresler



Drusilla Rulman Gres EP NL:1-2-3

Drusilla Rulman Gres NL:1-2-3

Drusilla Rulman Gres EP NL:1-2-3

Lityum Gresler | DrusillaRulmanGressePNL:1-2-3

Ürün Tanımı Yeni nesil makine ve araçların rulmanları, mekanik aksamları gibi çok aksamlı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir. Kullanım Yerleri Ağır şok yükün mevcut olduğu her yerde kullanılır. Özellikle yüksek devirli ve su bulunan ortamlar için; NL:0-00-1 sınıfında olan gresler kış aylarında ya da kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde, NL:2-3 sınıfında olan gresler ise yaz aylarında kullanılması tavsiye edilir. MANPET DRUSILLA RULMAN GRES NL-2 özellikle kağıt makinelerinin kuru ve ıslak uçlarındaki geniş rulman yataklarının yağlanması için önerilir. Özellikleri Yeni nesil makine ve araçlarda kullanılması için son teknoloji ile üretilmiş lityum kompleks gres; ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek seviyede pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğine sahiptir. Yüksek basınç önleme özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ömrünü uzatır. Gres sarfiyatının azalmasına yardımcı olarak tasarruf sağlar, bakım ve işçilik maliyetlerini düşürür.



Ambalaj: 14 Kg, 1 Kg, 4 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	NO: 2	NO: 3
Renk / Color – Цвет	-	SARI / YELLOW	
Sabun cinsi / soap type – Тип мыла	-	LİTYUM / LITHIUM	
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm – Проницаемость при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250

Drusilla Rulman Gres NL:1-2-3

Lityum Gresler | DrusillaRulmanGressNL:1-2-3

Ürün TanımıYeni nesil makine ve araçların rulmanları, mekanik aksamaları gibi çok aksamalı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.Kullanım YerleriAğır şok yükün mevcut olduğu her yerde kullanılır. Özellikle yüksek devirli ve su bulunan ortamlar için; NL:0-00-1 sınıfındaki gresler kış aylarında ya da kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde, NL:2-3 sınıfındaki gresler ise yaz aylarında kullanılması tavsiye edilir. MANPET DRUSILLA RULMAN GRES NL-2 özellikle kağıt makinelerinin kuru ve ıslak uçlarındaki geniş rulman yataklarının yağlanması için önerilir.ÖzellikleriYeni nesil makine ve araçlarda kullanılması için son teknoloji ile üretilmiş lityum kompleks gres; ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, şok yüklemeye uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda bile yüksek seviyede pompalanabilme yeteneği ve iyi yağlama özelliğine sahiptir. Yüksek basınç önleme özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ömrünü uzatır. Gres sarfiyatının azalmasına yardımcı olarak tasarruf sağlar, bakım ve işçilik maliyetlerini düşürür.



Ambalaj: 14 Kg, 1 Kg, 4 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	NO: 2	NO: 3
Renk / Color – Цвет	-	SARI / YELLOW	
Sabun cinsi / soap type – Тип мыла	-	LİTYUM / LITHIUM	
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm – Проницаемость при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250

Otomatik Yağlama

Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Otomatik Yağlama | Grease NL: 0-00-000

Ürün TanımıYeni nesil makine ve araçların rulmanları, mekanik aksamaları gibi çok aksamalı kullanımlar için özel olarak geliştirilmiştir.Kullanım YerleriYüksek ve düşük devirli çalışan makine ve araçlarda kullanılması uygundur. Sabun cinsi lityum kompleks olmasından dolayı ağır hizmet ve zorlu çevre koşullarında bile su, pas, şok yükleme uygulamalarında yüksek performans sağlar. Çok yüksek hızlarda da rahat pompalanabilme özelliğine sahiptir. NL:0-00 numaralı gres, kılcal borulara sahip merkezi sistemlerde dar ve geniş rulmanlı yatakların yağlanması için önerilir.ÖzellikleriYarı akışkan olduğu için pompaları zorlamadan mükemmel yağlama sağlar ve sirkülasyon kabiliyetini yüksek tutar. MANPET DRUSILLA OTOMATİK YAĞLAMA GRES, merkezi sistemlerde kolay pompalanır, pas ve korozyona karşı koruma sağlar. Basınca dayanıklılık özelliği ile ağır ve darbeli yüklerde çok iyi koruma sağlar. Aşınma ve yorulmaları azaltarak rulman ve yatak ömrünü uzatır, bakım ve işçilik maliyetini azaltır.



Ambalaj: 14 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	NO: 0	NO: 00
Renk / Color – Цвет	-	SARI / YELLOW	
Sabun cinsi / soap type – Тип мыла	-	LİTYUM / LITHIUM	
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm – Проникание при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	355 - 400	400 - 430

Kalsiyum Gresler



Trokya White Grease

Trokya Red Grease

Trokya Rubberized Grease

Troky White Grease

Kalsiyum Gresler | TrokyWhiteGrease

Ürün TanımıManpet Troky Beyaz Gres, lityum bazlı kalsiyum kompleks gres, üstün kaliteli baz yağlardan üretilmiştir. Kullanım YerleriOrta devirli ve yüklü çalışma sıcaklığının 80°C'yi aşmadığı durumlarda, özellikle normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda kullanılması uygundur. Manpet Troky Beyaz Gres; NL:2 ve 3 Sleeve (silindir gömleği) tipi yataklarda, genel endüstriyel, tarım ve yol makinelerinde kullanılması uygundur.ÖzellikleriManpet Troky Beyaz Gres su ile temas eden yataklarda yatağı terk etmez, etkili bir yağlama sağlar. Aşınmaları azaltarak bakım masraflarını minimize eder. Çalışma sıcaklığının yüksek olmadığı çeşitli uygulama alanlarında çabuk ve etkili yağlama sağlar.



Ambalaj: 14 Kg, 0.9 Kg, 3.75 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NLGI No – Номер NLGI	-	2	3
Renk / Color – Цвет	-	Beyaz / White	Beyaz / White
Sabun Cinsi / Soap Type – Тип мыла	-	Kalsiyum / Calcium	Kalsiyum / Calcium
Penetrasyon / Penetration 25°C, 0.1 mm – Пенетрация 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Damlama Noktası / Dropping Point °C	ASTM D 566	115	115

Troky Red Grease

Kalsiyum Gresler | TrokyRed

Ürün TanımıKalsiyum kompleks sabunu ile üstün kaliteli baz yağlardan oluşan, genel amaçlı kullanıma uygun, suya dayanıklı bir grestir.Kullanım YerleriNormal ısı ve yüklerde çalışan, orta ve yüksek devirli, düz ve rulmanlı yatakların yağlanması için kullanılır. Çalışma sıcaklığı 70°C'yi aşmadığı durumlarda, özellikle normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda kullanılması önerilir. No:2 ve 3 Sleeve (silindir gömleği) tipi yataklarda, genel endüstriyel, tarım ve yol makinelerinde kullanılması uygundur.ÖzellikleriMANPET TROYKA KIRMIZI GRES, suya direnç özelliği sayesinde suda erimeyi için yağlamayı devam ettirir. Lifli yapı özelliği ile metal yüzeylerde etkili yağlama sağlar.



Ambalaj: 14 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NLGI No – Номер NLGI	-	2	3
Renk / Color – Цвет	-	Kırmızı / Red	Kırmızı / Red
Sabun Cinsi / Soap Type – Тип мыла	-	Kalsiyum / Calcium	Kalsiyum / Calcium
Penetrasyon / Penetration 25°C, 0.1 mm – Пенетрация 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Damlama Noktası / Dropping Point °C	ASTM D 566	100	100

Troky Rubberized Grease

Kalsiyum Gresler | TrokyRubberizedGrease

Ürün TanımıKalsiyum kompleks sabunu ile üstün kaliteli baz yağlardan oluşan, genel amaçlı kullanıma uygun, suya dayanıklı bir grestir.Kullanım YerleriOrta devirli ve yüklü çalışma sıcaklığının 70°C'yi aşmadığı durumlarda, özellikle normal yük altında çalışan düşük devirli düz yataklarda kullanılması uygundur. MANPET TROYKA KAUCUKLU GRES; No:2 ve 3 Sleeve (silindir gömleği) tipi yataklarda, genel endüstriyel, tarım ve yol makinelerinde kullanılması uygundur.ÖzellikleriSuya dayanıklıdır ve çalışma sıcaklığının yüksek olmadığı çeşitli uygulama alanlarında hızlı ve etkili yağlama sağlar. Su ile temas eden yataklarda yatağı terk etmez. Lifli yapısından dolayı yüzeylere yapışarak sarfiyatı azaltır. Hava temasını kestiğinden dolayı korozyonu önler ve etkili bir yağlama sağlar.



Ambalaj: 14 Kg

Performans

Tipik Özellikler

NLGI No - NLGI №	-	2	3
Renk / Color - Цвет	-	Yeşil / Green	Yeşil / Green
Sabun Cinsi / Soap Type - Тип мыла	-	Kalsiyum / Calcium	Kalsiyum / Calcium
Penetrasyon / Penetration 25°C, 0,1 mm - Проникновение 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Damlama Noktası / Dropping Point °C	ASTM D 566	93	100

Kapalı Sistem Dişli Yağları

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100

Kapalı Sistem Dişli Yağları | GEAROILISOG100

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınç dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katkılarla dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katkısı sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur. Kullanım Yerleri Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgahları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.



Ambalaj: 17.5 Litre

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	100
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	90
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	110
Parlama Noktası (En az)	°C	200
Akım Noktası (En Çok)	°C	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150

Kapalı Sistem Dişli Yağları | GEAROILISOG150

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katkı özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katkı sistemi kullanarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur. Kullanım YerleriTüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.



Ambalaj: 17.5 Litre

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	150
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	135
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	165
Parlama Noktası (En az)	°C	220
Akım Noktası (En Çok)	°C	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220

Kapalı Sistem Dişli Yağları | GEAROILISOG220

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınç dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katkı özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katkı sistemi kullanarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur. Kullanım YerleriTüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.



Ambalaj: 17.5 Litre

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	220
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	198
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	242
Parlama Noktası (En az)	°C	225
Akım Noktası (En Çok)	°C	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

Kapalı Sistem Dişli Yağları | GEAROILISOG320

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.



Ambalaj: 17.5 Litre

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Viskotez Sınıfı	-	320
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	288
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	352
Parlama Noktası (En az)	°C	225
Akım Noktası (En Çok)	°C	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460

Kapalı Sistem Dişli Yağları | ISO G460

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınç dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katkılar özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460; kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katkısı sistemi kullanılarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur.



Ambalaj: 17.5 Litre

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	460
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	414
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	506
Parlama Noktası (En az)	°C	225
Akım Noktası (En Çok)	°C	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680

Kapalı Sistem Dişli Yağları | GEAR OILISOG680

Yeni nesil dişli yağları, ağır hizmet tipi endüstriyel dişlilerin yağlanması için tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve EP katkıları, aşırı basınca dayanıklı yağlardır. Yüksek yük taşıma kapasitesi ve sürtünme önleyici katık özellikleri ile dişlilerde üstün performans sağlar. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680, kapalı endüstriyel dişli sistemleri, çelik mahmuz ve sarmal dişlileri kullanan çoğu kapalı endüstriyel vites kutusunda sorunsuz bir aşırı basınç performansı sağlamak için üretilmiştir. Etkili bir sülfür-fosfor katık sistemi kullanarak formüle edilmiştir. Yüksek yüklü dişli sistemlerinde kullanılmasını sağlayan etkili bir tam basınç (EP) katkı sistemine sahiptir. Yatakların, diğer bileşenlerin, dolaşımdaki ve sıçrayan yağlamalı sistemlerin yağlanması için uygundur. Kullanım Yerleri Tüm kapalı dişli kutularında kullanılabilir. Yüksek ve darbeli yüklerin bulunduğu çimento, demir-çelik sektörleri başta olmak üzere hadde, kalender, vinç, ekskavatör, kreyn, konveyör, takım tezgâhları ve asansörlerin dişli sistemleri gibi yerlerde kullanılması önerilir.



Ambalaj: 17.5 Litre

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Viskotize Sınıfı	-	680
Viskotize 100 °C (En az)	Mn ² /s	612
Viskotize 100 °C (En çok)	Mn ² /s	748
Parlama Noktası (En az)	°C	230
Akım Noktası (En Çok)	°C	-9

Antifriz ve Özel Ürünler

LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE

LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE

GAURAV DUMAN KESİCİ X

GAURAV DUMAN KESİCİ L

GAURAV BRAKE FLUID DOT-3

GAURAV BRAKE FLUID DOT-4

Lixue Economizer

LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE

Antifriz ve Özel Ürünler | ANTIFREEZE10

Etilen glikol esaslı ve özel katkı maddelerinin birleşimiyle geliştirilmiş üstün nitelikli bir antifrizdir. MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE, soğutma suyunun donmasını engelleyerek soğuk iklimlerde sistemi korur, aynı zamanda kaynama noktasını artırarak sıcak iklimlerde hararetin yükselmesine ve radyatör suyunun kaynamasına engel olur. Yıl boyunca her iklimde maksimum performans sağlar. Yeni nesil tüm benzinli ve dizel araçların soğutma sistemleri ile güneş enerji sistemlerinde dört mevsim kullanılabilir. Özellikleri Tüm sızdırmazlık elemanlarıyla uyumlu çalışır. Motor metallerine ve hortumlara zarar vermez. Korozyon ve elektroliz oluşumunu engeller. Soğutma sisteminin sirkülasyon pompasının verimli çalışmasını sağlayarak motorun hararetini düşürür ve uzun ömürlü olmasını sağlar. Sızıntıları önler. Köpük ve pas yapmaz. Kireçlenmeye karşı ekstra katkılar içerir. Alüminyum radyatörler de dahil tüm soğutma sistemi parçalarıyla uyumludur. Su ile karıştırılarak kullanılmalıdır ve %33 ile %50 konsantrasyonlarında kullanılması önerilir. Aşırı sert su, deniz suyu, tuzlu su ve atık su ile kullanılmamalıdır.



Ambalaj: 19 Litre

Performans

Tipik Özellikler

Konsantre Antifriz	%33	%40	%50
Donmaya Karşı	-20 °C	-27 °C	-39 °C
Kaynamaya Karşı	105 °C	106 °C	108 °C
PH - Renk	7 PH	Yeşil / Green	

LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE

Antifriz ve Özel Ürünler | ANTIF002

Yeni nesil araçlar için yüksek performanslı antifriz; mono etilen glikol ve yüksek kaliteli organik korozyon önleyici katkı maddeleri içeren, konsantre, transparan kırmızı renkte bir sıvıdır. Çevreye zararlı borat, nitrat, amin, fosfat ve silikat içermez. Özellikle alüminyum alaşımlı radyatörler ve hafif metallerden imal edilmiş motorlar için tavsiye edilir. Uzun ömürlü antifriz ve soğutma sıvısı olan MANPET LIXUE CONCENTRATE ORGANIC ANTIFREEZE, üstün nitelikli organik paket katkı teknolojisi esaslı olup çevreye uyumludur (biodegradable). Yüksek soğutma performansı ve tam koruma sağlar. Radyatördeki suyun donmasını ve kaynamasını geciktirerek genişmeden kaynaklanan olası hasarların oluşumunu engeller. Pas ve korozyona karşı güçlü koruma performansı sağlar. Soğutma sistemlerinde kullanılan her türlü hafif metal ve alüminyum alaşımları üzerinde korozyonu önler. Radyatör ve motor gövdesinde etkin koruma sağlar.



Ambalaj: 19 Litre

Performans

Tipik Özellikler

Renk		Kırmızı / Red
Bağıl Yoğunluk		ASTM D4052
Kaynama Noktası °C	%50 Seyreltilmiş	ASTM D1120

GAURAV DUMAN KESİCİ X

Antifriz ve Özel Ürünler | GAURAV

Aracınızın motorunda buhardan dolayı oluşan yağ eksilmesi, yağ basıncı ve performans düşmesi gibi sorunları en aza indirmek için özel olarak formüle edilmiştir. Yeni nesil yüksek performanslı duman kesici ürünün kullanımı; aracın motor yağı değişim süresi geldiğinde, eski yağ boşaltılır ve yeni yağ eklenmeden önce Manpet Flavia 10W/40 motor yağının yarısı dökülür. Daha sonra Manpet Gaurav Duman Kesici ürününden 1 adet (400 Gram) eklenir. Son olarak, kalan motor yağının yarısının eklenmesi üretici firma tarafından önerilmektedir. Tam sentetik, sentetik veya mineral motor yağı ile kullanılması uygundur. Ağır vasıta araçlarda ambalaj içeriği yaklaşık 20-25 litre motor yağı için yeterlidir. Motor yağı viskozitesinde incelme veya kalınlaşma olmaz.



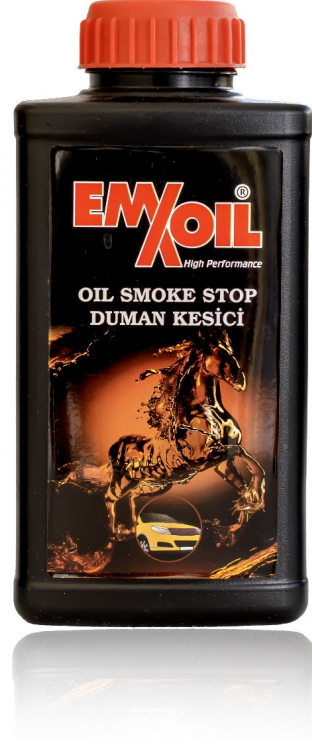
Ambalaj: 0.4 Kg

Performans

Tipik Özellikler

GAURAV DUMAN KESİCİ L

Antifriz ve Özel Ürünler | GAURAV005



Ambalaj: 0.4 Kg

Performans

Tipik Özellikler

Aracınızın motorunda buhardan dolayı oluşan yağ eksilmesi, yağ basıncı ve performans düşmesi gibi sorunları en aza indirmek için özel olarak formüle edilmiştir. Yeni nesil yüksek performanslı duman kesici ürünün kullanımı; aracın motor yağı değişim süresi geldiğinde, eski yağ boşaltılıp yeni yağ eklenmeden önce Manpet Ettore 10W/40 motor yağının yarısı dökülür. Daha sonra Manpet Gaurav Duman Kesici ürününden 1 adet (400 Gram) eklenir. Son olarak, kalan motor yağının yarısının eklenmesi üretici firma tarafından önerilmektedir. Tam sentetik, sentetik veya mineral motor yağı ile kullanılması uygundur. Dizel, benzinli ve LPG'li araçlarda ambalaj içeriği yaklaşık 4-5 litre motor yağı için yeterlidir. Motor yağı viskozitesinde incelme veya kalınlaşma olmaz.

GAURAV BRAKE FLUID DOT-3

Antifriz ve Özel Ürünler | GOT3

Motorlu araçların fren ve debriyaj sistemlerinde DOT-3 seviyesinin istenildiği durumlar için tavsiye edilir. Aynı kalitede sentetik sıvılarla karışabilir. Tüm binek otomobiller ve ticari araçların fren ve debriyaj ünitelerinde güvenle kullanılabilir. ÖzellikleriManpet Gaurav Dot-3 fren sistemlerinde karşılaşılan sıcaklık yükselmelerini ayarlayarak, kuru ve ıslak kaynama noktalarında buhar kilitlenmelerini önler. Ayrıca nemin absorbe edilmesine karşı dayanıklıdır. Viskozitesi, yüksek sıcaklıklarda olduğu gibi soğukta da mükemmel uyum sağlar. Fren yağı sisteminde kullanılan metalleri (demir, alüminyum, çelik, bakır, pirinç vb.) korozyona karşı korur. Her türlü conta ve hortumla uyumludur.



Ambalaj: 0,4 Kg

Performans

Tipik Özellikler

GAURAV BRAKE FLUID DOT-4

Antifriz ve Özel Ürünler | DOT4

Yeni nesil tüm araçların fren ve debriyaj sistemlerinde kullanılması için geliştirilmiştir. Diğer sentetik sıvılarla veya aynı kalitedeki ürünlerle karışabilir. Manpet Gaurav Dot-4 inorganik sıvılarla ve silikon bazlı ürünlerle karışmaz. Tüm binek otomobiller ve ticari araçların fren ve debriyaj ünitelerinde güvenle kullanılabilir. Özellikleri Viskozitesi yüksek ve düşük sıcaklık şartlarına uygundur. Hidrolik fren devrelerinde karşılaşılan artan yüksek sıcaklık durumlarına uygun, kuru ve ıslak kaynama noktalarına sahiptir. Buhar kilitlemesi adı verilen durumun önüne geçer ve nem absorbesine karşı direnç gösterir. Fren devrelerinde bulunan kauçuk, lastik gibi tüm parçalarla uyumludur.



Ambalaj: 0.4 Kg

Performans

Tipik Özellikler

DOT 4	Birim	
Özgül Ağırlık 20 °C	kg/dm ³	1.055
Kinematik Viskozite 40 °C	mm ² /s	1200
Kinematik Viskozite 100 °C	mm ² /s	1,5
Kaynama Noktası	°C	230

Lixue Economizer

Antifriz ve Özel Ürünler | Economizer



Ambalaj: 0.5 Litre

Performans

Tipik Özellikler